

深圳站台屏蔽门安装

生成日期: 2025-10-27

站台安全屏蔽门知多少屏蔽门的发展历史: 1983年, 法国的自动捷运系统VAL的里尔地铁 Lille Metro 其生产商马特拉公司 Matra 向瑞士的玻璃门生产商Kaba Gilgen AG为列车站台特别订做自动滑门。里尔地铁是世界上早安装玻璃屏蔽门的。上海轨道交通使用屏蔽门系统是在1995年的地铁1号线(锦江乐园站-上海火车站), 所使用的是美国西屋公司生产的屏蔽门系统。随着将近20年的发展, 如今的屏蔽门已经国产化, 并且目前上海轨道交通已开通运行的14条线路中都已经安装屏蔽门系统, 在未来新建的线路也都将使用屏蔽门设备作为保护乘客出行安全的重要设施。屏蔽门的分类: 屏蔽门分为全高和半高两种形式。全高屏蔽门因其是全封闭形式, 使车站的轨道与站全隔离。因此可以有效地减少了空气对流造成的站台冷热气的流失, 保障了列车、乘客进出站时的安全, 降低了列车运行产生的噪音对车站的影响, 提供了舒适的候车环境。全高屏蔽门适合安装空调系统的地下车站的站台。图1全高屏蔽门半高屏蔽门(安全门)与全高屏蔽门一样是防止候车中的乘客无意堕下轨道受伤的安全设施, 但前者一般只有后者的一半的高度, 所以其并没有完全隔离轨道与站台区域。因此其不具有防止站台侧空调冷气流失的作用。江苏地铁屏蔽门厂家推荐哪家, 推荐上海华晖新材料科技有限公司。深圳站台屏蔽门安装

本发明涉及一种屏蔽门, 尤其是一种单侧箱体上包括两扇门的摆动屏蔽门, 属于摆闸摆门领域。背景技术: 目前摆闸摆门都是单扇形式, 此结构下, 如果阻挡距离较大时, 摆门宽度相应就要大, 导致摆闸箱体结构也需加大, 这必然导致整体体积较大, 从而占用通道空间。技术实现要素: 本发明的目的是解决现有技术中存在的问题, 提供一种整体结构小巧, 在占用空间小的情况下, 阻挡宽度较大的摆动屏蔽门。为了实现上述目的, 本发明采用如下技术方案: 一种摆动屏蔽门, 包括可平移进出箱体的a扇门, 还包括b扇门, b扇门与a扇门远离箱体的一侧可转动连接; 在箱体的底座上设置有导轨, 且导轨与底座径向处于非平行状态; 在a扇门靠近箱体一侧的下方设置有滑动机构、联动机构和导向机构, 滑动机构可在导轨内滑动, 联动机构一端与滑动机构连接, 另一端与b扇门连接, 在滑动机构的作用下拉动b扇门转动, 使之与箱体侧板平行, 导向机构用于限定a扇门使之平行移动。推荐的, 滑动机构包括滑槽、滑块和滑轮; 滑槽设置于a扇门靠近箱体一侧的下方, 其长度方向与a扇门的竖向、水平方向均垂直; 滑块与滑槽适配且可在滑槽内滑动; 滑轮安装在滑块底部, 且可在导轨内滑动。推荐的。深圳站台屏蔽门安装上海安全屏蔽门哪家好, 选择上海华晖公司。

联动机构包括臂i, 臂ii, 拉杆i和拉杆ii, 臂i一端固定在a扇门底部, 另一端通过拉杆ii与臂ii的一端连接, 臂ii的另一端与b扇门转轴连接固定; 拉杆i的一端与滑块的底部固定, 另一端与臂i, 拉杆ii连接固定。进一步的, 拉杆i, 臂i, 拉杆ii同轴固定。推荐的, 导向机构包括导向导轨和导向滑轮; 导向导轨设置于箱体底座上, 且位于a扇门的下方, 导向滑轮安装于a扇门底部, 其与导向导轨适配且可在导向导轨内滑动。推荐的, 导向机构为设置于a扇门下方两侧的导轮, 导轮通过支撑件安装在箱体底座上, a扇门在两个导轮中间运行。进一步的, 还包括定位滚珠结构, 其包括滚珠套、弹簧压杆、弹簧和定位滚珠, 滚珠套固定在a扇门侧门柱上, 弹簧压杆一端固定在a扇门侧面, 另一端插入滚珠套内, 弹簧位于弹簧压杆与定位滚珠之间, 定位滚珠位于滚珠套的前端且部分突出在滚珠套外部; 在b扇门侧开设有凹槽, 且与突出滚珠套外部的定位滚珠对应。推荐的, 在箱体的顶部设置有传动机构, 传动机构与电机输出轴连接, 用于a扇门的平行移动。进一步的, 传动机构为皮带轮传动或链条传动。推荐的, 在箱体上设置有红外对射或其他防夹装置。实现方式: 摆动屏蔽门包括箱体和摆门, 摆门由a扇门, b扇门组成。

直接传输距离远可达10km/kbps□可挂接设备多可达110个□CAN支持多主方式工作，网络上任何节点均在任意时刻主动向其它节点发送信息，支持点对点、一点对多点和全局广播方式接收/发送数据。它采用总线仲裁技术，当出现几个节点同时在网络上传输信息时，优先级高的节点可继续传输数据，而优先级低的节点则主动停止发送，从而避免了总线。屏蔽门系统中网络拓扑结构为总线型，物理层为EIA-RS232C/RS485协议，使用双绞线。3系统外接口处理屏蔽门系统作为车站重要设备。考虑到各车控室及控制中心□OCC□能够有效、科学、合理地对各车站进行管理、调度，屏蔽门系统必须与车站其他系统建立密切的联系，配合车站及控制中心完成相应的应急模式的执行，必然牵涉到与相关专业接口问题，接口问题的处理好坏，直接影响了屏蔽门系统功能的实现及在紧急情况下乘客及工作人员的安全。屏蔽门系统与主控、信号、低压配电、车站建筑、限界及轨道等都存在接口，以下简单介绍与主控系统及信号系统的接口处理。屏蔽门系统与主控系统□MCS□的接口屏蔽门系统与主控系统接口共两种类型：以太网接口□PSD/□及硬线接□PSD/□□如下图1所示图1接口位置图结束语屏蔽门系统是一个复杂的系统。目前。上海地铁站屏蔽门推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。

屏蔽门系统需要确认右侧屏蔽门01~08中每个屏蔽门的状态，并将每个屏蔽门的状态上报给列车，只有在所有的屏蔽门都处于正常状态，列车才会执行下一步操作，否则将会发出报警或者采取紧急制动措施。本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法，可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作，完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互，实现车门和屏蔽门的联动，提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例，进一步地，所述根据所述屏蔽门开关命令列表信息对所述待控制的屏蔽门进行开关控制，具体包括：分别向所述待控制的屏蔽门中的驱动继电器发送驱动指令对所述待控制的屏蔽门进行开关操作。具体来说，本发明实施例采用继电器驱动接口方式开启和关闭屏蔽门，避免屏蔽门打开、关闭受到光照、遮挡物、磁场、声波等环境因素干扰，采集到错误的开门信息，从而执行错误的屏蔽门联动操作。屏蔽门系统中的每个屏蔽门都配置有一个的驱动继电器，根据屏蔽门开关命令列表信息中指定的待控制的屏蔽门的编号，向相应的屏蔽门的驱动继电器发送驱动指令，即可实现对指定的屏蔽门进行开关控制。杭州地铁屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。深圳站台屏蔽门安装

上海地铁屏蔽门厂家推荐哪家，推荐上海华晖新材料科技有限公司。深圳站台屏蔽门安装

本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，适用不同种类的站台设计和不同线路的运营方法，可以满足地面区控系统zc对其管辖范围内的所有站台关联指定屏蔽门进行屏蔽门命令转发操作，完成车载系统atp和屏蔽门系统的信息交互，实现车门和屏蔽门的联动，提高了安全性和可靠性。基于上述任一实施例，进一步地，所述待控制的屏蔽门包括目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门中位于列车右侧的部分或全部的屏蔽门。具体来说，本发明实施例提供的站台屏蔽门联动控制方法，可以通过数据配置的方法，用站台关联屏蔽门列表适应不同列车和不同站台的场景。本发明实施例，可以针对站台位于列车右侧，列车的编组长度小于站台屏蔽门的辐射范围的应用场景，如图4中的(a)场景，此时，待控制的屏蔽门包括目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门中位于列车右侧的部分屏蔽门，即，列车下发的屏蔽门开关命令列表中只有右侧屏蔽门01~06，不包含右侧屏蔽门07和08。也可以针对站台位于列车右侧，列车的编组长度等于站台屏蔽门的辐射范围，此时，待控制的屏蔽门包括目标站点中与目标线路相关的所有屏蔽门中位于列车右侧的全部的屏蔽门，即。深圳站台屏蔽门安装

上海华晖新材料科技有限公司位于上海市松江佘山工业区陶干路1228号，交通便利，环境优美，是一家生产型企业。公司是一家有限责任公司（自然）企业，以诚信务实的创业精神、专业的管理团队、踏实的职工队伍，努力为广大用户提供***的产品。公司业务涵盖烤瓷板，地铁屏蔽门，轨道交通屏蔽门，建筑环保模板，价格合理，品质有保证，深受广大客户的欢迎。华晖新材料科技顺应时代发展和市场需求，通过**技术，力图保证高规格高质量的烤瓷板，地铁屏蔽门，轨道交通屏蔽门，建筑环保模板。